



**ASIA** Päätös ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaisen ilmoituksen johdosta

## ILMOITUKSEN TEKIJÄ

Turun Urheiluautoilijat ry  
Tiemestarinkatu 8 B 13  
20360 Turku

## MELUA AIHEUTTAVA TOIMINTA JA SEN SIJAINTI

SM Mad-Croc Länsirannikon Ralli 13.-14.5.2022, Aura, Lieto, Masku, Mynämäki,  
Nousiainen, Rusko, Turku (kilpailukeskus)

## ILMOITUSVELVOLLISUUS

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on tehtävä kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle kirjallinen ilmoitus rakentamisesta, yleisötilaisuudesta tai muusta tilapäistä melua tai ääntä aiheuttavasta toimenpiteestä tai tapahtumasta, jos melun tai äänen on syytä olettaa olevan erityisen häiritsevää. Jos toimenpide tehdään tai tapahtuma järjestetään usean kunnan alueella, ilmoitus tehdään sille valtion valvontaviranomaiselle, jonka toimialueella melu tai ääni pääasiallisesti ilmenee.

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on asiassa toimivaltainen viranomaisena, koska toiminta tapahtuu usean kunnan alueella Varsinais-Suomen ELY-keskuksen toimialueella.

## ILMOITUKSEN VIREILLETULO

Ilmoitus on tullut Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle 13.4.2022.

## ILMOITUKSEN SISÄLTÖ

Ilmoitus koskee 13.-14.5.2022 ajettavaa Turun Urheiluautoilijat ry:n järjestämää SM Mad-Croc Länsirannikon Rallia. Ralli ajetaan perjantaina 13.5.2022 noin klo 20:30-23:00 ja lauantaina 14.5.2022 noin klo 9:50-20:00.

Rallin erikoiskokeet (9 kpl) ajetaan Auran, Liedon, Maskun, Mynämäen, Nousiainen ja Ruskon kuntien alueilla. Erikoiskokeisiin käytettävät tieosuudet ovat muulta

liikenteeltä suljettuina perjantaina 13.5.2022 noin 5 tuntia ja lauantaina 14.5.2022 noin 6-10 tuntia.

Ralliin osallistuu enintään 130 autoa.

Kilpailukeskus, kilpailun lähtö ja maali sekä huoltoalue ovat Turussa Kupittaalla. Kilpailussa saa tankata Raision ABC:llä ja Auranlaakson ABC:llä sekä erikseen rajatulla alueella Kupittaalla, muualla polttoaineen käsittely on kielletty.

Meluilmoituksen mukaan ohiajavat ralliautot aiheuttavat 10 metrin etäisyydellä tiestä keskimäärin 73 dB(A) melutason.

### **Meluntorjuntatoimet**

Kilpa-autojen esikatsastuksessa mitataan melutaso. Melutasot tarkistetaan kilpailun aikana tapahtuvassa välikatsastuksessa. Sääntöjen mukaisen tason ylittyessä annetaan korjausmääräys tai suljetaan ko. auto kilpailusta.

### **Muut ympäristönsuojelutoimet**

Huoltopaikoilla on AKK-Motorsport ry:n (kansallinen autourheilun keskusjärjestö) säännösten mukaan oltava öljynimeytysmatto ja kilpa-auton alla tulee olla vähintään sen pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite. Näiden puuttuminen johtaa välittömään kilpailusta sulkemiseen kilpailunjohtajan päätöksellä. Huoltoalueelle sijoitetaan riittävä määrä roskasäiliöitä ja alue siivotaan välittömästi kilpailun jälkeen.

### **Tiedottaminen**

Viimeistään kaksi viikkoa ennen kilpailua jaetaan rallin erikoiskokeiden varrella asuville talokohtainen tiedote, johon liitetään kilpailusta vastaavien henkilöiden yhteystiedot. Lisäksi reitin varrelle asetetaan tiedotetauluja kilpailusta.

## **ILMOITUKSEN KÄSITTELY**

Ilmoituksesta ei kuulutettu, koska tapahtuman ei katsota olennaisesti vaikuttavan yleisiin tai yksityisiin etuihin, kun otetaan huomioon kilpailusta tiedottaminen ja tässä päätöksessä annettavat määräykset.

Asian vireilläolosta on ilmoitettu sähköpostitse Auran, Liedon, Maskun, Mynämäen, Nousiaisten ja Ruskon kuntien sekä Turun kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisille. Samassa yhteydessä on pyydetty myös lausunnot asiasta.

EK 3/6 kulkee osan matkaa Takkulan pohjavesialueella ja EK 9 Alhojoki-Rauvolan pohjavesialueella. EK 2 kulkee Lemun lehdot-nimisen Natura-alueen läpi ja vierestä. EK 4/7 kulkee aivan Kurjenrahkan Natura-alueen vierestä.

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen Luonnonsuojeluyksikön asiantuntija on lausunnossaan todennut, että lähtökohtaisesti hankkeen toteuttajan tulisi arvioida Natura-alueisiin liittyvät vaikutukset ja suunnitella vaikutuksia lieventävät toimet. Ko. Natura-alueet ovat luontotyyppikohteita (SAC), joten lähtökohtaisesti vaikutukset tulee

arvioida alueen luontotyyppeihin ja suojeluperusteena oleviin liitteen II lajeihin. Olemassa olevilla teillä tapahtuvana rallista ei aiheudu merkittävästi heikentävää vaikutusta. Reitin varrella on perustettuja luonnonsuojelualueita ja Kurjenrahka on kansallispuistoa, ne kuuluvat Natura verkostoon. Näihin kohteisiin ei saa ohjata yleisöä ja toimijan tulee arvioida ja ottaa huomioon sekä estää ralliautojen ajautuminen suojelualueelle. Suojelualueet löytyvät paikkatietoaineistoista, jotka ovat julkisesti netistä saatavissa.

Liedon kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen lausunnossa todetaan, että Liedon alueella ajettavan EK 9:n reitti kulkee Alhojoki-Rauvolan pohjavesialueella ja pohjaveden ja maaperän suojeluun tulee kiinnittää alueella erityistä huomiota. Mahdollisiin vahinkotapauksiin tulee varautua ennakkoon riittävällä öljyntorjuntakalustolla. Mahdollisista öljyvahingoista on ilmoitettava välittömästi aluepelastuslaitokselle ja ryhdyttävä toimiin vahingon leviämisen estämiseksi. Rallin järjestäjän on huolehdittava, ettei tapahtumasta aiheudu roskaantumista. Liedon kunnan alueelta tulevat ympäristönsuojelua koskevat valitukset sekä tiedot tapahtuneista ympäristövahingoista ja suoritetuista toimenpiteistä tulee kirjata ja toimittaa myös Liedon kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle. Ympäristönsuojeluviranomainen huomauttaa, että toiminnanharjoittajan ilmoituksen liitteenä toimittama liitekartta on erittäin yleispiirteinen eikä siitä käy ilmi rallin tarkka kulkureitti ilman lisäselvitystyötä.

Muita lausuntoja ei annettu.

## RATKAISU

Varsinais-Suomen ELY-keskus hyväksyy Turun Urheiluautoilijat ry:n tekemän ilmoituksen tilapäistä melua aiheuttavasta toiminnasta edellyttäen, että tapahtuma järjestetään ilmoitetulla tavalla, noudattaen AKK-Motorsport ry:n luvalla toteutettavan rallikilpailun vaatimuksia ja noudattaen lisäksi seuraavia määräyksiä.

1. Kilpailussa saa käyttää vain esikatsastuksessa hyväksytyjä tieliikennelainsäädännön mukaisia ajoneuvoja.
2. Tapahtuman järjestäjän tulee olla tietoinen aiheuttamastaan meluhaitasta. Autojen äänitasoa on seurattava sekä tarvittaessa mitattava esikatsastuksen ja kilpailun aikana välikatsastusten yhteydessä. Liian äänekkäät autot, joiden melupäästöt eivät alita tieliikennelainsäädännön mukaisia melutasoja, on suljettava pois kilpailusta. Auton kilpailu on keskeytettävä myös, jos sen vaurioitumisen, esimerkiksi öljy- tai polttoainevuodon, vuoksi ympäristön pilaantuminen/likaantuminen on mahdollista.
3. Kovaäänisten kautta tapahtuvien kuulutusten äänitaso tulee pitää mahdollisimman alhaisena. Kuulutuslaitteisto on myös sijoitettava ja suunnattava siten, että tapahtumapaikan ulkopuolelle aiheutuva meluhaitta on mahdollisimman vähäinen. Kello 22:00 jälkeen yöaikaan erityisen häiritsevää melua ei saa aiheuttaa kuulutuksin tai muilla rallikilpailuun liittyvillä toiminnoilla.

4. Tapahtuman järjestäjän on oltava selvillä pohjavesialueista, joiden kautta kilpailun reitti kulkee ([Pohjavesialueet, ymparisto.fi](http://Pohjavesialueet_ymparisto.fi)). Erikoiskokeet kulkevat osittain pohjavesialueilla. Järjestäjän on huolehdittava riittävistä järjestelyistä pinta- ja pohjaveden pilaantumisen ehkäisemiseksi, kilpailusta ei saa aiheutua vaaraa eikä haittaa pinta- ja pohjavedelle.

Ympäristönsuojelun kannalta poikkeuksellisiin tilanteisiin on varauduttava ennakoita. Vahinko- ja onnettomuustilanteissa on viivytyksettä ryhdyttävä tarvittaviin toimenpiteisiin ympäristöhaittojen ehkäisemiseksi. Polttoaineiden, öljyjen ja muiden haitallisten aineiden pääsy maaperään ja vesiin on estettävä. Autoja saa huoltaa ja tankata vain ko. toimintoja varten suunnitelluissa paikoissa. Maastossa ei myöskään saa varastoida polttoaineita, öljyä tai muita ympäristön kannalta haitallisia aineita.

Mahdollisista öljyvahingoista on ilmoitettava välittömästi aluepelastuslaitokselle ja ryhdyttävä toimenpiteisiin vahingon leviämisen estämiseksi. Öljyvahinkojen varalta rallialueilla on pidettävä aluepelastuslaitoksen riittäväksi katsoma öljyntorjuntavarustus. Vahinkotapauksissa haitta-ainepitoinen alue tulee puhdistaa välittömästi ja haitta-ainepitoiset maat on toimitettava viipymättä asianmukaiseen käsittelyyn aluepelastuslaitoksen, kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen tai ELY-keskuksen ohjeiden mukaisesti.

Rallin järjestäjän on huolehdittava, ettei teistä aiheudu erityistä pölyhaittaa. Pölyn sidontaan ei pohjavesialueella saa käyttää suolaa tai kemikaaleja. Muillakin osuuksilla mahdollisesti tarvittavaan pölyntorjuntaan tulee käyttää ensisijaisesti vettä.

5. EK 2 kulkee Lemun lehdot-nimisen Natura-alueen läpi ja vierestä. EK 4/7 kulkee aivan Kurjenrahkan Natura-alueen vierestä. Yleisön rallin katsomiseen tarkoitettuja seurantapaikkoja tai parkkialueita ei saa sijoittaa Natura-alueelle tai välittömästi sen läheisyyteen ja rallin järjestäjän on estettävä ralliautojen ajautuminen suojelualueelle.
6. Tapahtumasta ei saa aiheutua ympäristön roskaantumista. Rallin jätehuolto on järjestettävä siten, että kaikki tapahtuman aikana syntyvä jäte kerätään myös maastosta ja toimitetaan jätelain mukaisesti käsiteltäväksi.

Kilpailukeskuksessa, lähtö- ja maalialueella sekä huolto- ja taukopaikassa tulee olla jätteiden keräysvälineitä riittävästi ja ne on pidettävä moitteettomassa kunnossa. Keräysvälineiden tyhjennys on suoritettava aina keräysvälineiden täytyessä. Alueen puhdistus on suoritettava välittömästi tilaisuuden päätyttyä.

Kilpailun järjestäjän tulee olla selvillä ja noudattaa myös rallireitin kuntien ympäristönsuojelumääräyksiä sekä jätehuoltomääräyksiä.

7. Kilpailujärjestelyissä on noudatettava ilmoitettuja toiminta-aikoja. Kilpailun järjestäjän on ilmoitettava mahdollisimman aikaisin ja viimeistään viikkoa ennen rallia erikoiskokeisiin käytettävien teiden varrella asuville vakituisille asukkaille ja loma-asukkaille sekä lähtö/maali- ja huoltoalueen läheisyydessä asuville ja muille lähimmille häiriintyneille kohteille yhteystietonsa sekä tieto kilpailun ajankohdasta ja

kestosta sekä toimintaohjeet. Tiedon tulee saavuttaa myös loma-asukkaat ja se on toimitettava tarvittaessa myös heidän kotiosoiteisiinsa. Tapahtumasta vastuussa olevan ja tiedotteisiin ilmoitetun henkilön on oltava tavoitettavissa koko kilpailun ajan.

8. Ympäristönsuojelua koskevat valitukset sekä tiedot tapahtuneista ympäristövahingoista ja niiden yhteydessä suoritetuista toimenpiteistä tulee kirjata ja toimittaa niistä yhteenveto (ensisijaisesti sähköpostitse) Varsinais-Suomen ELY-keskukselle sekä asianomaisten kuntien ympäristönsuojeluviranomaisille viikon kuluessa tapahtumasta. Melunmittaustiedot tulee kirjata ja toimittaa niistä yhteenveto ELY-keskukselle pyydettäessä.

## PERUSTELUT

Kun kilpailussa ajetaan vain tieliikennelainsäädännön mukaisilla autoilla, toiminnasta aiheutuva melu ei poikkea liikaa normaalista tieliikenteen melusta. Esikatsastuksella sekä sen yhteydessä ja kilpailun aikana tehtävillä melumittauksilla voidaan varmistaa, että autot täyttävät lainsäädännön mukaiset määräykset. Vaurioituneiden autojen poisto kilpailusta on välttämätöntä ympäristön pilaantumisen/likaantumisen estämiseksi (määräykset 1 ja 2).

Kuulutuksissa mahdollisesti käytettävien äänentoistolaitteiden äänenvoimakkuudet on pidettävä mahdollisimman alhaisina ja suunnattava siten, että ääni saadaan rajattua kohdealueelle ylimääräisen häiriön välttämiseksi (määräys 3).

Maaperän sekä pinta- ja pohjavesien pilaantuminen on tarpeen estää ennakolta erityisin varotoimin, koska kilpailun erikoiskokeet järjestetään osittain pohjavesialueilla. Kilpailun järjestäjä vastaa ympäristön pilaantumisen ehkäisemisestä ja mahdollisesta ympäristövahingosta. Mahdollisten vahinkojen sattuessa on myös oltava riittävä valmius tilanteen vaatimiin toimenpiteisiin (määräys 4).

EK 2 Lemun lehdot-nimisen Natura-alueen ja EK 4/7 Kurjenrahkan Natura-alueen ympäristöön ei saa järjestää yleisöpaikkoja tai muuta ralliin liittyvää toimintaa, josta voi aiheutua alueen vahingoittumista esimerkiksi tallaantumisella tai ralliautojen ajautumisella suojelualueelle (määräys 5).

Roskaaminen on jätelain mukaan kiellettyä. Lähtö- ja maalialueille sekä huolto- ja taukopaikkoihin on sijoitettava jäteastioita, koska ne ovat tapahtuman keskuspaikkoja ja niiden läheisyydessä oletettavasti oleskelee ihmisiä pidemmän aikaa (määräys 6).

Kilpailureitin varrella asuville vakituisille asukkaille ja loma-asukkaille sekä muille häiriintyneille kohteille on tarpeen tiedottaa rallista hyvissä ajoin ja tiedon tulee saavuttaa asianomaiset, jotta nämä voivat varautua tapahtumaan. Yhteystietojen antaminen on välttämätöntä, jotta asukkaat voivat halutessaan pyytää lisätietoja tai antaa palautetta (määräys 7).

Häiriövalituksia ja ympäristövahinkoja koskevien tietojen sekä melumittauksien taltiointi ja niistä raportointi on tarpeen valvonnallisista syistä (määräys 8).

## SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 6, 7, 14, 16, 17, 118, 121, 122, 190, 191 §  
Valtioneuvoston asetus ympäristönsuojelusta (713/2014) 24 ja 26 §  
Jätelaki (646/2011) 72-74 JA 76 §  
Valtion maksuperustelaki (150/1992)  
Valtioneuvoston asetus elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä kehittämis- ja hallintokeskuksen maksullisista suoritteista vuonna 2022 (1259/2021)

## MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen. Valitusoikeus on asianosaisella ja niillä, joiden oikeutta tai etua asia saattaa koskea, vaikutusalueen kuntien ympäristönsuojeluviranomaisilla ja niillä viranomaisilla, joiden tehtävänä on valvoa asiassa yleistä etua.

Valitusosoitus on liitteenä.

## HYVÄKSYNTÄ

Asian on esitellyt tarkastaja Marja-Riitta Koivisto ja ratkaissut johtava asiantuntija Asta Asikainen. Asiakirja on hyväksytty sähköisesti, mistä on merkintä asiakirjan viimeisellä sivulla.

## PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Varsinais-Suomen ELY-keskus tiedottaa päätöksen antamisesta julkaisemalla kuulutuksen ja päätöksen ELY-keskusten verkkosivuilla: [www.ely-keskus.fi/varsinais-suomi](http://www.ely-keskus.fi/varsinais-suomi) > Ajankohtaista > Kuulutukset ja ilmoitukset

**Päätös** Turun Urheiluautoilijat ry suoritemaksua vastaan, suoritemaksua koskeva lasku lähetetään erikseen Valtion talous- ja henkilöstöhallinnon palvelukeskuksesta.

**Jäljennös** Auran, Liedon, Maskun, Mynämäen, Nousiaisten ja Ruskon kuntien sekä Turun kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiset, terveystoimistot ja kunnan-/kaupunginhallitukset

### Ilmoittaminen kunnan ilmoitustaululla

Auran, Liedon, Maskun, Mynämäen, Nousiaisten, Ruskon kuntien ja Turun kaupungin ilmoitustaulut

## KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

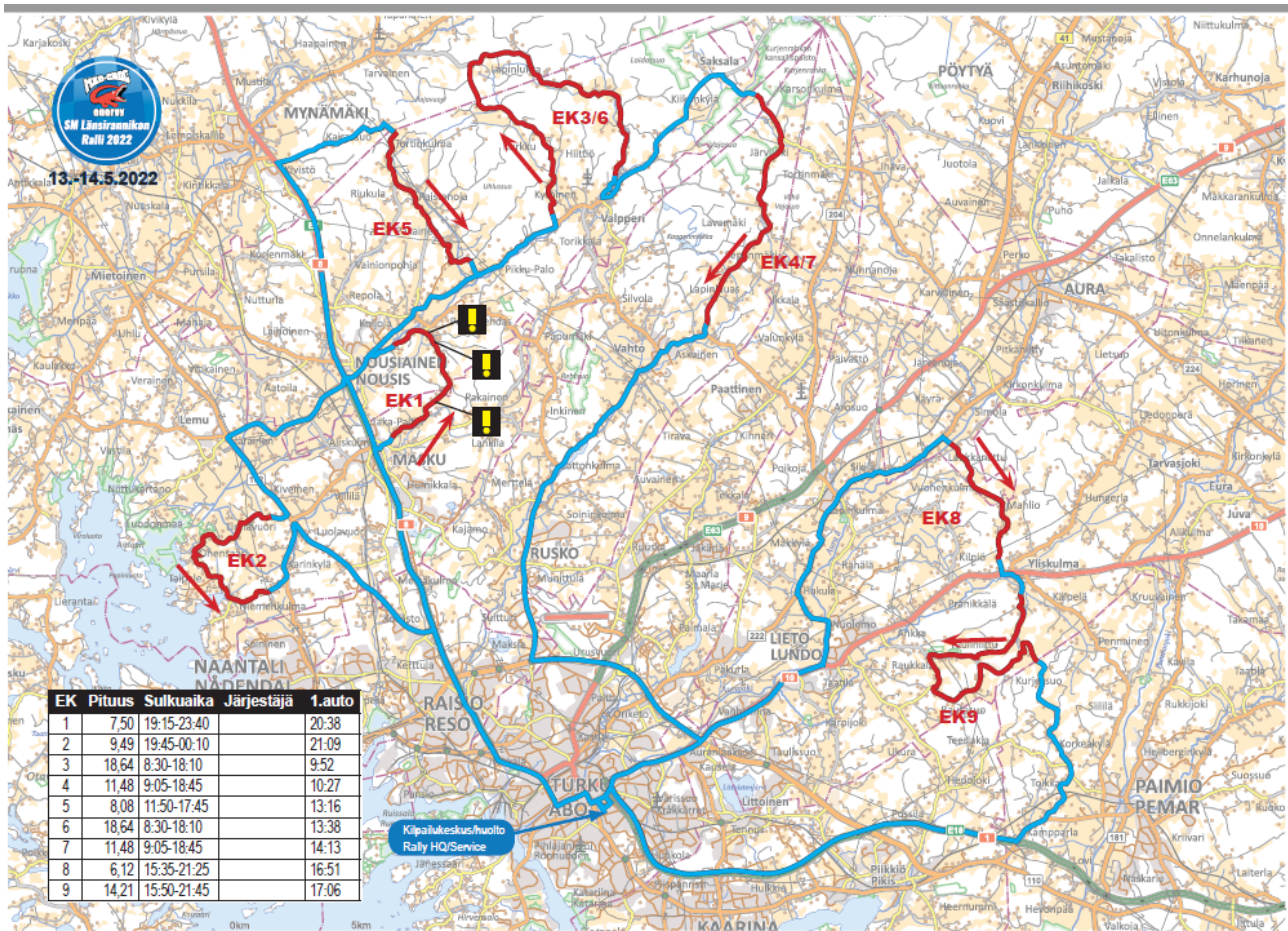
### Suoritemaksu

Suoritemaksu 570 euroa.

Maksu määräytyy valtioneuvoston asetuksen (1259/2021) elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä kehittämis- ja hallintokeskuksen maksullisista suoritteista vuonna 2022 ja sen liitteenä olevan maksutaulukon kohdan

”Melua tai tärinää aiheuttavasta tilapäisestä toiminnasta tehtävän ilmoituksen käsittely, enintään 10 h valmisteluaikaa vaativat pienehköt ilmoitusasiat” mukaisesti.

**LIITTEET** Reittikartta  
Valitusosoitus





## Valitusosoitus

Tähän päätökseen sekä sen käsittelystä perittyyn maksuun saa oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain (808/2019) mukaisesti hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen. Valittajalta peritään hallinto-oikeudessa 270 euron suuruinen oikeudenkäyntimaksu. Tuomioistuinmaksulaisissa (1455/2015) säädetään erikseen niistä tapauksista, joissa maksua ei peritä.

**Valitusaika** Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Ajan laskeminen alkaa tiedoksisaantipäivää seuraavasta päivästä. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, valitusaika jatkuu vielä seuraavaan arkipäivään. **Valitusaika päättyy 10.6.2022.** Valittajan katsotaan saaneen tiedon päätöksestä seitsemäntenä (7) päivänä sen jälkeen, kun päätös on postitettu valittajan ilmoittamalla osoitteella, ellei valituksen yhteydessä muuta näytetä.

**Sisältö** Valituskirjelmässä, joka osoitetaan hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- valittajan nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero ja mahdollinen sähköpostiosoite, joihin asian käsittelyä koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa
- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia päätökseen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä taikka jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, on valituskirjelmässä ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava muutoin kuin sähköisesti toimitettava valituskirjelämä.

**Liitteet** Valituskirjelmään on liitettävä

- valituksenalainen päätös valitusosoituksineen alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- tiedoksisaantitodistus tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- mahdolliset asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi
- asiamiehen valtakirja, mikäli asiamiehenä toimii muu kuin asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai luvan saanut oikeudenkäyntiavustaja

## Toimittaminen

Valitus tehdään kirjallisesti. Valituskirjelämä on toimitettava valitusajan kuluessa:  
 Vaasan hallinto-oikeus  
 Korsholmanpuistikko 43  
 PL 204  
 65101 Vaasa  
 Vaihde 029 56 42611, 029 56 42780 kirjaamo  
 vaasa.hao@oikeus.fi

Valituskirjelmän voi toimittaa henkilökohtaisesti tai asiamiehen tai lähetin välityksellä taikka lähettäjän omalla vastuulla postitse tai sähköisesti. Valituskirjelmän tulee olla valitusviranomaisella viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä. Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Tämä asiakirja VARELY/2684/2022 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument VARELY/2684/2022 har godkänts elektroniskt

Ratkaisija Asikainen Asta 04.05.2022 14:53

Esittelijä Koivisto Marja-Riitta 04.05.2022 14:53